**יעקב קול הדני**

מאוסטרליה ורוסיה עלו הוריו לישראל

ונישאו במהרה על אדמות יבנאל.

יעקב בילה בעיר חדרה מספר שנים

ומגיל צעיר עסק בהטסת טיסנים..

משם לחיפה הוא מצפין ועולה לביה"ס 'בוסמ"ת 'שנחשב מעולה.

הוא במגמת מכשירי מדע,זמנו העביר,

וניהל קורסים לטיסנאות בטכני של חיל האוויר.

אהבתו לטיסנים מובילה אותו לקורס טיס בצבא

במלחמת סיני-נטל חלק במשימות המלחמה

למרות שההכשרה בקורס טרם הסתיימה.

במטוסי 'הרווארד' ו'סטירמן' עם חבריו הוא טס

וכדי לקרוא את המכשירים בחושך,השתמשו בפנס.

בסיימו את הקורס על 'מטאור' ו'אורגן' הוא עלה

ומאוחר יותר הוצב בטייסת תובלה.

התקופה בטייסת היא משמעותית ומאתגרת

אך הייתה ליעקב 'עבודה צדדית ' אחרת-

ל'רפאל' הוא מושאל וכטייס ניסויים הוא מסתכן בעלותו אל על

ואילו מפקדיו לא הצליחו עליו לעלות ואת סודו הכמוס לגלות.

בשיתוף פעולה עם האנשים המיומנים יעקב נכנס לעניינים

ובזכות עבודת הצוותים שעשו לילותיהם כימים

החל פיתוח 'אבטיפוס' של הטילים החכמים..

במלחמת 6 הימים כשהטיס צוות על מטענו היקר 1

במגדל הפיקוח כנראה קצת התבלבל הבקר-

הוא אמר ליעקב לעלות לגובה רב כי איזה מיג יושב לו על הזנב.

אך הוא דווקא מאבד גובה עם הזמן כדי לשמור בחיים את ה'מטען'

ולבסוף מיראז'ים את המיגים מיירטים

והמטוס על נוסעיו בשלום נוחתים.

הוא מקבל תפקיד במטה ח"א בבקרת איכות

ונשלח לקליפורניה לפקולטה לבטיחות.

עקב נטישת מטוסים במלחמת יום הכיפורים

הוא מעלה רעיון להקים יחידת איתור נעדרים.

לטייסים במצוקה שנטשו את מטוסיהם בלחימה

והיחידה המופלאה הזו תוך כדי הקרבות אז הוקמה.

לאחר עוד כמה תפקידים הוא פורש ותולה המדים.

באזרחות הוא מקים חברה לחומרי בידוד מיוחדים

שלשימוש אזרחי במבני-פלדה נועדים.

את גבי אשתו הכיר יעקב-וירא כי טוב!

פרי אהבתם הניב 2 ילדים וגם 4 נכדים.

יעקב וגבי רואים בחייהם ברכה ונהנים לבלות בחיק המשפחה.

אז עד 120לכל אחד מכם-השניים.

וחוץ מזה סחתיין על הכנפיים.

 סוף 2